



SINISTRALITÉ DU RISQUE ROUTIER AU TRAVAIL EN PAYS DE LA LOIRE **2023**

Comment définir le Risque Routier au travail ? [Source : CNAM]

Chaque année, la route est à l'origine de plusieurs centaines d'accidents du travail (AT) graves ou mortels. Le risque routier est une réalité à laquelle sont confrontées les entreprises et dont les conséquences peuvent être fortement pénalisantes. Les textes réglementaires scindent le risque routier professionnel en **deux types de risques** qui concernent **tous les salariés conducteurs** :

→ **Le risque routier trajet** lié aux déplacements entre le domicile et le lieu de travail du salarié. Un accident survenu dans ce cadre est un **ATrajet**.

→ **Le risque routier en mission** lié aux déplacements effectués durant les heures de travail. Un accident survenu dans ce cadre est un **AT Mission**.

LES CHIFFRES CLÉS

1 | Le contexte [Source : INSEE - chiffres Pays de la Loire]

Des usagers de la route de plus en plus nombreux

**UNE CROISSANCE
DÉMOGRAPHIQUE SOUTENUE :**
depuis 20 ans, la
population augmente de
en moyenne annuelle
(contre + 0,5 % en France
métropolitaine)

0,8%



**UN NOMBRE DE SALARIÉS
EN CROISSANCE CONSTANTE :**
• **+ 100 000** salariés
ces 10 dernières années.

La voiture est le **mode de transport privilégié** pour aller travailler quelle que soit la distance parcourue

52% des actifs
l'utilisent même pour une distance
domicile-travail de **moins d'un kilomètre**



Pourquoi ?

La **simplicité**
d'utilisation

L'**indépendance**
qu'elle procure

Son utilisation est corrélée à la
distance à parcourir et l'offre en
transports en commun. Or, les
transports en commun sont
principalement présents dans les
grandes villes.

La part de la voiture diminue avec la
réduction des distances domicile-travail

La Vendée

est le département des Pays de la Loire
où l'**utilisation de la voiture est la plus
forte** pour rejoindre son lieu de travail.



Entre 2017 et 2021,

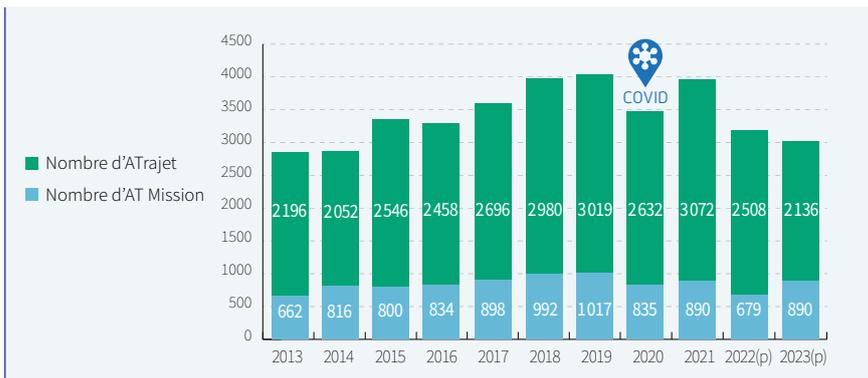
• **la voiture** arrive en tête des
modes de déplacements **les plus mortels**
en Pays de la Loire : **54%**

contre **50% en France** métropolitaine
(Source : ONISR - bilan de l'année 2021)

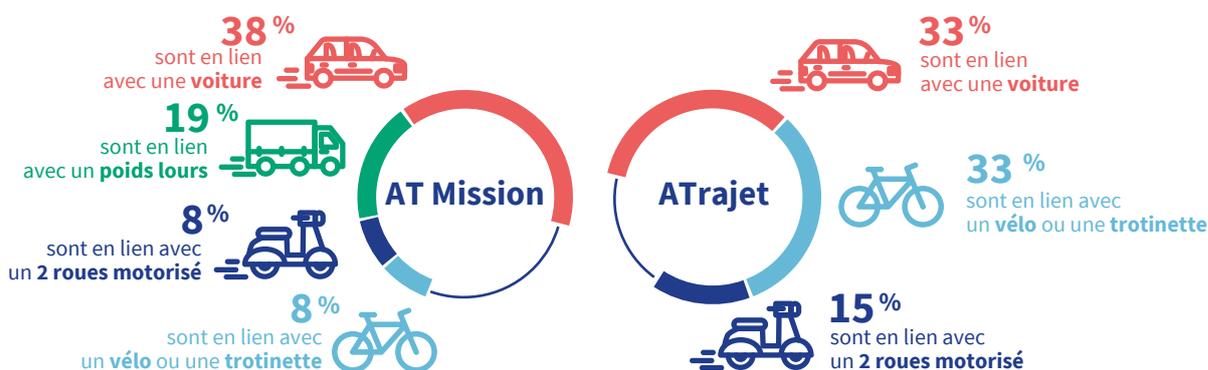
2 | Le Risque Routier au travail

[Source : Carsat PDL - 2023(p)*]

Le risque routier représente :



Répartition des accidents par moyen de transport



Répartition géographique du risque routier



Répartition du risque routier par code NAF de l'entreprise

AT Mission			
Code NAF	Libellé	Nombre d'AT Mission	Part
4941A	Transports routiers de fret interurbains	86	10 %
7820Z	Activités des agences de travail temporaire	61	7 %
8810A	Aide à domicile	60	7 %
4931Z	Transports urbains et suburbains de voyageurs	56	6 %
4941B	Transports routiers de fret de proximité	51	6 %
5310Z	Activités de poste dans le cadre d'une obligation de service universel	50	6 %
5610C	Restauration de type rapide	41	5 %
8690A	Ambulances	23	3 %
4939A	Transports routiers réguliers de voyageurs	22	2 %
8411Z	Administration publique générale	20	2 %

*(p) = données provisoires figées à N+2 (en attente de reconnaissance tardive ou de contentieux)

ATrajet

Code NAF	Libellé	Nombre d'ATrajet	Part
7820Z	Activités des agences de travail temporaire	290	14 %
4711F	Hypermarchés	79	4 %
8610Z	Activités hospitalières	71	3 %
5610A	Restauration traditionnelle	65	3 %
8810A	Aide à domicile	55	3 %
8411Z	Administration publique générale	54	3 %
8710A	Hébergement médicalisé pour personnes âgées	54	3 %
4711D	Supermarchés	45	2 %
5610C	Restauration de type rapide	43	2 %
8121Z	Nettoyage courant des bâtiments	41	2 %

Les accidents mortels

Depuis 2019,
110 accidents mortels en lien avec le risque routier



	Nombre d'AT mortels sur la période 2019-2023(p)*	Part
Voitures - Véhicules légers	45	41 %
Deux-roues motorisés	10	9 %
Bicyclettes - Patinettes	2	2 %
Véhicules poids lourds	23	21 %
Véhicules terrestres - non précisés	13	12 %
Autres (moins de 5 AT par modalité)	9	8 %
Pas d'information	8	7 %
Total	110	100 %

45% des accidents mortels sont en lien avec la voiture

11% (Deux-roues motorisés + Bicyclettes - Patinettes)

Carsat Pays de la Loire
prevention@carsat-pl.fr

Retrouvez ces données sur le site de la Carsat Pays de la Loire
carsat-pl.fr > Entreprise > Les statistiques régionales AT/MP

*(p) = données provisoires figées à N+2 (en attente de reconnaissance tardive ou de contentieux)